

Grundsatzangelegenheiten

Nr. 104 **Bekanntmachung der Gegenseichnung der Multilateralen Vereinbarung M346 nach Abschnitt 1.5.1 ADR über die Beförderung von Farbresten (Abfall)**

Bonn, den 21. Juni 2022
G 16/3642.40/346

Die von Deutschland am 25. Mai 2022 vorgeschlagene Multilaterale Vereinbarung M346 nach Abschnitt 1.5.1 ADR über die **Beförderung von Farbresten (Abfall)** ist am 02. Juni 2022 von Frankreich gegenseichnet worden.

Damit sind die Regelungen dieser Vereinbarung in Deutschland sowie in den Hoheitsgebieten der weiteren Zeichnerstaaten anwendbar.

Die ADR-Vertragsparteien, die diese Vereinbarung gegenseichnet haben, können im Internet unter der Adresse

<http://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.html>

abgerufen werden. Der Text der Vereinbarung wird nachfolgend in deutscher Übersetzung und englischer Fassung veröffentlicht.

Bundesministerium für
Digitales und Verkehr
Linda Rathje-Unger

Multilaterale Vereinbarung M346 nach Abschnitt 1.5.1 des ADR über die Beförderung von Farbresten (Abfall)

(1) Abweichend von Abschnitt 3.2.1 des ADR (Tabelle A, Gefahrgutliste), Kapitel 3.3, Kapitel 4.1, Abschnitt 5.4.1 und Kapitel 7.3 dürfen Abfälle, die aus Verpackungsresten, festen, verfestigten und flüssigen Farbresten bestehen, unter den Vorschriften für die UN 1263, Verpackungsgruppe II, bzw. der UN 3082 befördert werden. Zusätzlich zu den Vorschriften für UN 1263, Verpackungsgruppe II, und für UN 3082 dürfen Abfälle auch wie folgt verpackt und befördert werden:

- a) Die Abfälle dürfen nach Unterabschnitt 4.1.4.1 Verpackungsanweisung P 002 oder Unterabschnitt 4.1.4.2 Verpackungsanweisung IBC 06 verpackt sein. Die Zusammenpackung von Abfällen, die der UN 1263 zugeordnet sind, und Abfällen von Farben auf Wasserbasis, die der UN 3082 zugeordnet sind, ist zugelassen.
- b) Die Abfälle dürfen in flexiblen Großpackmitteln (IBC) der Arten 13H3, 13H4 und 13H5 in vollwandigen Umverpackungen verpackt sein.
- c) Die Prüfung der unter (a) und (b) angegebenen Verpackungen und Großpackmittel (IBC) darf nach den Vorschriften des Kapitels 6.1 bzw. 6.5 für feste Stoffe mit den Prüfanforderungen für die Verpackungsgruppe II durchgeführt werden. Die Prüfungen sind an Verpackungen und Großpackmitteln (IBC) durchzuführen, die mit einer reprä-

sentativen Probe der Abfälle versandfertig befüllt sind.

- d) Die Beförderung in loser Schüttung in vollwandigen bedeckten Fahrzeugen, vollwandigen geschlossenen Containern oder vollwandigen bedeckten Großcontainern ist zugelassen. Abfälle, die der UN 1263 zugeordnet sind, dürfen mit Abfällen von Farben auf Wasserbasis, die der UN 3082 zugeordnet sind, vermischt und in dasselbe Fahrzeug oder denselben Container verladen werden. Bei einer solchen gemischten Ladung ist der gesamte Inhalt der UN 1263 zuzuordnen. Der Aufbau der Fahrzeuge oder Containern muss dicht sein oder beispielsweise mit Hilfe einer geeigneten und ausreichend festen Innenbeschichtung abgedichtet werden.
- e) Darüber hinaus dürfen Abfälle, die aus Verpackungsresten, festen, verfestigten und flüssigen Resten von Farben auf Wasserbasis bestehen, die in Übereinstimmung mit Absatz 2.2.9.1.10.6 infolge von Absatz 2.2.9.1.10.5 der UN 3082 Umweltgefährdender Stoff, flüssig, n. a. g., Verpackungsgruppe III zugeordnet sind und die mindestens 0,025 % der folgenden Stoffe einzeln oder in Kombination enthalten:
 - 4,5-Dichlor-2-octyl-2H-isothiazol-3-on (DCOIT),
 - Octhilinon (OIT), und
 - Zinkpyrithion (ZnPT),

auch wie folgt verpackt und befördert werden:

- (i) Die Abfälle dürfen in geeigneten Behältnissen und Gitterboxen verpackt sein, vorausgesetzt, es werden geeignete Maßnahmen getroffen, die ein Freiwerden der Stoffe aus dem Versandstück verhindern.
 - (ii) Die Beförderung in loser Schüttung in offenen Containern/offenen Fahrzeugen ist zugelassen.
- (2) Wenn die Abfälle nach den Vorschriften dieser Vereinbarung befördert werden, muss dies gemäß Absatz 5.4.1.1.3 mit der (den) entsprechenden UN-Nummer(n) wie folgt im Beförderungspapier angegeben werden:
- „UN 1263 ABFALL FARBE, 3, II, (D/E)“ oder
„UN 1263 ABFALL FARBE, 3, VG II, (D/E)“ oder
„UN 3082 ABFALL UMWELTGEFÄHRDENDER STOFF, FLÜSSIG, N. A. G. (FARBE), 9, III, (-)“ oder
„UN 3082 ABFALL UMWELTGEFÄHRDENDER STOFF, FLÜSSIG, N. A. G. (FARBE), VG 9, III, (-)“.
- (3) Der Absender hat im Beförderungspapier zu vermerken:
„Beförderung gemäß Multilateraler Vereinbarung M346“.
 - (4) Alle übrigen zutreffenden Vorschriften des ADR sind einzuhalten.
 - (5) Diese Vereinbarung gilt bis zum 31. Juli 2025 für Beförderungen in den Hoheitsgebieten der ADR-Vertragsparteien, die diese Vereinbarung unterzeichnet

haben. Wird sie vor diesem Zeitpunkt von einem der Unterzeichner widerrufen, so gilt sie bis zum vorgenannten Zeitpunkt nur noch für Beförderungen in den Hoheitsgebieten derjenigen ADR-Vertragsparteien, die diese Vereinbarung unterzeichnet und nicht widerrufen haben.

**Multilateral Agreement M346
under section 1.5.1 of ADR on
the carriage of paint residues (waste)**

(1) By derogation from section 3.2.1 of ADR (Table A, Dangerous Goods List), chapter 3.3, chapter 4.1, section 5.4.1 and chapter 7.3, waste consisting of packaging residues, solid, solidified and liquid residues of paint may be carried under UN 1263 packing group II, or UN 3082, as appropriate. In addition to the provisions applicable to UN 1263 packing group II, and UN 3082, the waste may also be packed and carried as follows:

- (a) The waste may be packed in accordance with packing instruction P002 of 4.1.4.1 or packing instruction IBC06 of 4.1.4.2. Mixed packing of waste classified as UN 1263 and waste of water-based paints classified as UN 3082 is permitted;
- (b) The waste may be packed in flexible IBCs of types 13H3, 13H4 and 13H5 in overpacks with complete walls;
- (c) Testing of packagings and IBCs indicated under (a) and (b) may be carried out in accordance with the requirements of Chapters 6.1 or 6.5, as appropriate, in relation to solids, at the packing group II performance level. The tests shall be carried out on packagings and IBCs, filled with a representative sample of the waste, as prepared for carriage;
- (d) Carriage in bulk in sheeted vehicles, closed containers or sheeted large containers, all with complete walls, is allowed. Waste classified as UN 1263 may be mixed and loaded with waste of water-based paints classified as UN 3082 in the same vehicle or container. In the case of such mixed loading the entire contents shall be assigned to UN 1263. The body of vehicles or containers shall be leakproof or rendered leakproof, for example by means of a suitable and sufficiently stout inner lining;
- (e) In addition, wastes consisting of packaging residues, solid, solidified and liquid residues of water-based paint assigned to UN 3082 environmentally hazardous substance, liquid, N.O.S., packing group III in accordance with 2.2.9.1.10.6 as a consequence of 2.2.9.1.10.5 and containing 0.025 % or more of the following substances, on their own or in combination:
 - 4,5-dichloro-2-octyl-2H-isothiazol-3-one (DCOIT);
 - octhilinone (OIT); and
 - zinc pyrithione (ZnPT);
 may also be packed and carried as follows:

- (i) The waste may be packed in appropriate bins and wire-mesh boxes, provided appropriate measures are taken to prevent the release of the substances from the package.
- (ii) Carriage in bulk in open containers/open vehicles is allowed.

(2) If the waste is carried under the conditions of this Agreement, the goods shall be declared in accordance with 5.4.1.1.3 in the transport document with the appropriate UN number(s), as follows:

“UN 1263 WASTE PAINT, 3, II, (D/E)” or
 “UN 1263 WASTE PAINT, 3, PG II, (D/E)” or
 “UN 3082 WASTE ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (PAINT), 9, III, (-)” or
 “UN 3082 WASTE ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (PAINT), PG 9, III, (-)” .

(3) The consignor shall include the following entry in the transport document:

“Carriage in accordance with Multilateral Agreement M346”.

(4) All other relevant requirements of ADR shall be complied with.

(5) This agreement shall be valid until 31 July 2025 for the carriage on the territories of those ADR Contracting Parties signatory to this agreement. If it is revoked before then by one of the signatories, it shall remain valid until the above-mentioned date only for carriage on the territories of those ADR Contracting Parties signatory to this agreement which have not revoked it.

(VkBl. 2022 S. 468)