

Nr. 105 **Bekanntmachung der Gegenseich-
nung der Multilateralen Sonderver-
einbarung RID 1/2022 nach Abschnitt
1.5.1 RID über die Beförderung von
Farbresten (Abfall)**

Bonn, den 21. Juni 2022
G 16/3642.60/202201

Die von Deutschland am 25. Mai 2022 vorgeschlagene Multilaterale Sondervereinbarung RID 1/2022 nach Abschnitt 1.5.1 RID über die **Beförderung von Farbresten (Abfall)** ist am 02. Juni 2022 von Frankreich gegenseichnet worden.

Damit sind die Regelungen dieser Vereinbarung in Deutschland sowie in den Hoheitsgebieten der weiteren Zeichnerstaaten anwendbar.

Die RID-Vertragsstaaten, die diese Vereinbarung gegenzeichnen haben, können im Internet unter der Adresse

http://otif.org/de/?page_id=176

eingesehen werden. Der Text der Vereinbarung wird nachfolgend in deutscher Übersetzung und englischer Fassung veröffentlicht.

Bundesministerium für
Digitales und Verkehr
Linda Rathje-Unger

**Multilaterale Sondervereinbarung RID 1/2022
nach Abschnitt 1.5.1 RID
über die Beförderung von Farbresten (Abfälle)**

(1) Abweichend von Abschnitt 3.2.1 des RID (Tabelle A, Gefahrgutliste), Kapitel 3.3, Kapitel 4.1, Abschnitt 5.4.1 und Kapitel 7.3 dürfen Abfälle, die aus Verpackungsresten, festen, verfestigten und flüssigen Farbresten bestehen, unter den Vorschriften der UN-Nummer 1263 Verpackungsgruppe II bzw. der UN-Nummer 3082 befördert werden. Zusätzlich zu den Vorschriften für die UN-Nummer 1263 Verpackungsgruppe II und für die UN-Nummer 3082 dürfen die Abfälle auch wie folgt verpackt und befördert werden:

- a) Die Abfälle dürfen nach Unterabschnitt 4.1.4.1 Verpackungsanweisung P 002 oder Unterabschnitt 4.1.4.2 Verpackungsanweisung IBC 06 verpackt sein. Die Zusammenpackung von Abfällen, die der UN-Nummer 1263 zugeordnet sind, und Abfällen von Farben auf Wasserbasis, die der UN-Nummer 3082 zugeordnet sind, ist zugelassen.
- b) Die Abfälle dürfen in flexiblen Großpackmitteln (IBC) der Arten 13H3, 13H4 und 13H5 in vollwandigen Umverpackungen verpackt sein.
- c) Die Prüfung der unter a) und b) angegebenen Verpackungen und Großpackmittel (IBC) darf nach den Vorschriften des Kapitels 6.1 bzw. 6.5 für feste Stoffe mit den Prüfanforderungen für die Verpackungsgruppe II durchgeführt werden. Die Prüfungen sind an Verpackungen und Großpackmitteln (IBC) durchzuführen, die mit einer repräsentativen Probe der Abfälle versandfertig befüllt sind.
- d) Die Beförderung in loser Schüttung in vollwandigen Wagen mit Decken, vollwandigen Wagen mitöffnungsfähigem Dach, vollwandigen geschlossenen Containern oder vollwandigen bedeckten Großcontainern ist zugelassen. Abfälle, die der UN-Nummer 1263 zugeordnet sind, dürfen mit Abfällen von Farben auf Wasserbasis, die der UN-Nummer 3082 zugeordnet sind, vermischt und in denselben Wagen oder Container verladen werden. Bei einer solchen gemischten Ladung ist der gesamte Inhalt der UN-Nummer 1263 zuzuordnen. Der Aufbau der Wagen oder Container muss dicht sein oder beispielsweise mit Hilfe einer geeigneten und ausreichend festen Innenbeschichtung abgedichtet werden.

e) Darüber hinaus dürfen Abfälle, die aus Verpackungsresten, festen, verfestigten und flüssigen Resten von Farben auf Wasserbasis bestehen, die in Übereinstimmung mit Absatz 2.2.9.1.10.6 infolge von Absatz 2.2.9.1.10.5 der UN-Nummer 3082 Umweltgefährdender Stoff, flüssig, n. a. g., Verpackungsgruppe III zugeordnet sind und die mindestens 0,025 % der folgenden Stoffe einzeln oder in Kombination enthalten:

- 4,5-Dichlor-2-octyl-2H-isothiazol-3-on (DCOIT),
- Octhilonon (OIT) und
- Zinkpyrithion (ZnPT),

auch wie folgt verpackt und befördert werden:

- (i) Die Abfälle dürfen in geeigneten Behältnissen und Gitterboxen verpackt sein, vorausgesetzt, es werden geeignete Maßnahmen getroffen, die ein Freiwerden der Stoffe aus dem Versandstück verhindern.
 - (ii) Die Beförderung in loser Schüttung in offenen Containern / offenen Wagen ist zugelassen.
- (2) Wenn die Abfälle nach den Vorschriften dieser Sondervereinbarung befördert werden, muss dies gemäß Absatz 5.4.1.1.3 mit der (den) entsprechenden UN-Nummer(n) wie folgt im Beförderungspapier angegeben werden:
- «UN 1263 ABFALL FARBE, 3, II» oder
«UN 1263 ABFALL FARBE, 3, VG II» oder
«UN 3082 ABFALL UMWELTGEFÄHRDENDER STOFF, FLÜSSIG, N. A. G. (FARBE), 9, III» oder
«UN 3082 ABFALL UMWELTGEFÄHRDENDER STOFF, FLÜSSIG, N. A. G. (FARBE), 9, VG III».
- (3) Der Absender hat im Beförderungspapier zu vermerken:
- «BEFÖRDERUNG GEMÄSS MULTILATERALER SONDERVEREINBARUNG RID 1/2022».
- (4) Alle übrigen zutreffenden Vorschriften des RID sind einzuhalten.
- (5) Diese Vereinbarung gilt bis zum 31. Juli 2025 für Beförderungen in den Hoheitsgebieten der RID-Vertragsstaaten, die diese Sondervereinbarung unterzeichnet haben. Wird sie vor diesem Zeitpunkt von einem der Unterzeichner widerrufen, so gilt sie bis zum vorgenannten Zeitpunkt nur für Beförderungen in den Hoheitsgebieten derjenigen RID-Vertragsstaaten, die diese Sondervereinbarung unterzeichnet und nicht widerrufen haben.

**Multilateral Special Agreement RID 1/2022
under section 1.5.1 of RID
on the carriage of paint residues (waste)**

- (1) By derogation from Section 3.2.1 of RID (Table A, Dangerous Goods List), Chapter 3.3, Chapter 4.1, Section 5.4.1 and Chapter 7.3, waste consisting of packaging residues, solid, solidified and liquid residues of paint may be carried under the conditions of UN No. 1263, packing group II, or UN No. 3082, as

appropriate. In addition to the provisions for UN No. 1263, packing group II, and UN No. 3082, the waste may also be packed and carried as follows:

- (a) The waste may be packed in accordance with packing instruction P 002 of 4.1.4.1 or packing instruction IBC 06 of 4.1.4.2. Mixed packing of waste classified as UN 1263 and waste water-based paints classified as UN 3082 is permitted;
- (b) The waste may be packed in flexible IBCs of types 13H3, 13H4 and 13H5 in overpacks with complete walls;
- (c) Testing of packagings and IBCs indicated under (a) and (b) may be carried out in accordance with the requirements of Chapters 6.1 or 6.5, as appropriate, in relation to solids, at the packing group II performance level. The tests shall be carried out on packagings and IBCs, filled with a representative sample of the waste, as prepared for carriage;
- (d) Carriage in bulk in sheeted wagons, movable roof wagons, closed containers or sheeted large containers, all with complete walls is allowed. Waste classified as UN 1263 may be mixed and loaded with waste water-based paints classified as UN 3082 in the same wagon or container. In the case of such mixed loading the entire contents shall be assigned to UN 1263. The body of wagons or containers shall be leakproof or rendered leakproof, for example by means of a suitable and sufficiently stout inner lining;
- (e) In addition, wastes consisting of packaging residues, solid, solidified and liquid residues of water-based paint assigned to UN 3082 environmentally hazardous substance, liquid, n.o.s., packing group III in accordance with 2.2.9.1.10.6 as a consequence of 2.2.9.1.10.5 containing 0.025 % or more of the following substances, on their own or in combination:
 - 4,5-dichloro-2-octyl-2H-isothiazol-3-one (DCOIT);
 - octhilinone (OIT); and
 - zinc pyrithione (ZnPT);

may also be carried as follows:

- (i) The waste may be packed in appropriate bins and wire-mesh boxes, provided appropriate measures are taken to prevent the release of the substances from the package.
- (ii) Carriage in bulk in open containers/open wagons is allowed.

- (2) If the waste is carried under the conditions of this Special Agreement, the goods shall be declared in accordance with 5.4.1.1.3 in the transport document with the appropriate UN number(s), as follows:

“UN 1263 WASTE PAINT, 3, II”, or
“UN 1263 WASTE PAINT, 3, PG II”, or
“UN 3082 WASTE ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (PAINT), 9, III”, or

“UN 3082 WASTE ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (PAINT), 9, PG III”.

- (3) The consignor shall include the following entry in the transport document:

“CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH MULTILATERAL SPECIAL AGREEMENT RID 1/2022”.

- (4) All other relevant requirements of RID shall be complied with.
- (5) This Special Agreement shall be valid until 31 July 2025 for carriage on the territories of those RID Contracting States signatory to this Special Agreement. If it is revoked before then by one of the signatories, it shall remain valid until the above-mentioned date only for carriage on the territories of those RID Contracting States signatory to this Special Agreement which have not revoked it.

(VkBli. 2022 S. 469)